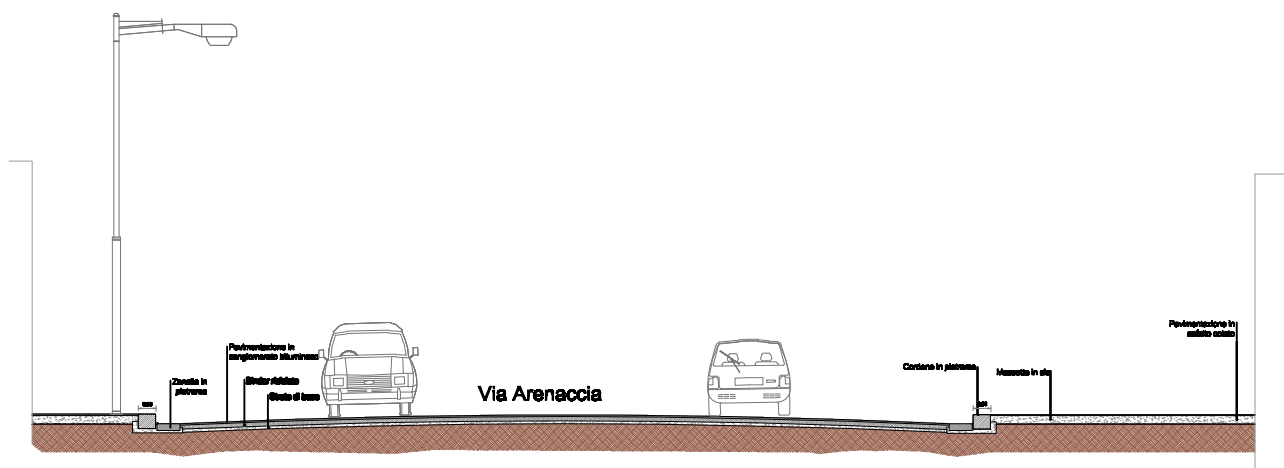


IV Direzione Centrale LL. PP.

Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA ARENACCIA (TRATTO TRA VIA GUSSONE E PIAZZA OTTOCALLI)

Titolo elaborato

Relazione generale descrittiva

Codice

ER REL 01

Responsabile Unico del Procedimento

ing. Gennaro Esposito

Progettisti

**geom. Raffaele Aruta
arch. Eleonora Giovane di Girasole
ing. Antonio Guida
ing. Francesco Rotoli**

data

Luglio 2010

revisione

0

Relazione Generale Descrittiva

Progetto Esecutivo

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, interessa via Arenaccia, per il tratto compreso tra via del Gussone e piazza Ottocalli.

La strada, caratterizzata da un intenso traffico veicolare, versain condizioni di rilevante degrado che causa condizioni di pericolo e inquinamento acustico. Compito del progetto è, quindi, di restituire all'asse viario adeguati livelli di sicurezza e prestazionali per la mobilità veicolare e pedonale.

Le strade interessate dall'intervento sono classificate come tipo “E”, secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti e degli autobus. Lateralmente la carreggiata è limitata da banchine di larghezza pari a 0,50 m.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

Stato dei luoghi

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa via Arenaccia per una lunghezza complessiva di 280m. ca. e una fascia di intervento di 23m., a doppio senso di percorrenza con una corsia riservata agli autobus.

I caostrada sono in conglomerato bituminoso, mentre i marciapiedi, in conglomerato bituminoso di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi.



Via Arenaccia verso piazza ottocalli



Via Arenaccia, verso via del Gussone

Progetto

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei marciapiedi, attualmente degradati.

In estrema sintesi è previsto, per il capostrada, la sostituzione del conglomerato bituminoso, mentre, per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il loro rifacimento in asfalto colato.

La sezione stradale

Lungo tutte le corsie, lateralmente, sono presenti zanelle in pietrastrada, in parte divelte o in cattive condizioni. Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato dalla presenza di griglie in ghisa e alcune bocche di lupo, ad entrambi i lati della carreggiata, le quali, però, risultano in parte ostruite. Le griglie, così come i chiusini in ghisa dei pozzetti, risultano in parte non in quota. Il sistema di raccolta delle acque sarà migliorato, tramite la realizzazione di griglie di raccolta e relativo pozzetto, in adiacenza delle bocche di lupo, collegato ognuno al pozzetto della bocca di lupo. È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime e delle bocche di lupo. Le zanelle in pietrastrada saranno recuperate e quelle danneggiate o mancanti, integrate.

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede, per il tratto in conglomerato bituminoso, la fresatura della pavimentazione stradale e la sua riconfigurazione (con le opportune pendenze), tramite la realizzazione di un nuovo strato di *binder riciclato*, mediamente di 0,07m, e un tappetino di usura basaltico di 0,03m, collegati idoneamente con lo strato di base tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

I marciapiedi

I marciapiedi sono delimitati da cordoni in pietrastrada e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso. Il progetto prevede il disfacimento dello strato superficiale, la sistemazione del sottofondo e la realizzazione di uno strato di asfalto colato. È, inoltre, previsto il recupero, con successiva bocciardatura, e integrazione dei cordoni.

È prevista la rimessa in quota dei pozzetti. Lungo i marciapiedi sono presenti alcuni dissuasori che saranno sostituiti e puntualmente integrati.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Infine, l'intervento previsto conferma l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico resta così definito:

QUADRO ECONOMICO VIA ARENACCIA – TRATTO TRA VIA DEL GUSSONE E PIAZZA OTTOCALLI

A – Importo di appalto	
1) Per lavori a misura	250136,48
2) Per oneri di sicurezza a misura	16937,81
Totale A	267074,29
B – Somme a disposizione dell'amministrazione	
1) iva al 10% su totale di appalto	26707,43
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	13353,71
3) iva al 10% sugli imprevisti	1335,37
Art. 92 D. Lgs. 163/2006	
a) quota dipendenti compreso IRAP	1427,06
b) quota Amministrazione	4.006,11
4) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	151,10
5) Per pubblicità bando di gara	10000,00
6) Per lavori in economia	11620,76
7) Iva al 20% sui lavori in economia	2324,16
8) Per spostamenti sottoservizi	10000,00
9) Iva al 20% sugli spostamenti sottoservizi	2000,00
Totale B	82925,71
Totale A+B (Somme impegnate)	350000,00

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- 1.prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2010;
- 2.elenco prezzi “Manutenzione Stradale” del Comune di Napoli;
- 3.nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.